



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal

CONCORRÊNCIA PÚBLICA

**CONCESSÃO DO SERVIÇO BÁSICO RODOVIÁRIO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL – STPC/DF**

EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 01/2011-ST

A Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal do Distrito Federal, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei, torna público que fará realizar licitação, na modalidade de concorrência pública, do tipo **MENOR TARIFA**, por meio de 05 (cinco) lotes, tendo como finalidade a seleção de pessoas jurídicas ou consórcio(s) de pessoas jurídicas para a prestação do Serviço Básico do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, em regime de concessão, nos termos da Lei Orgânica do Distrito Federal, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, da Lei Distrital nº 4.011, de 12 de setembro de 2007 e das demais leis e decretos distritais correlatos, em conformidade com as disposições contidas neste Ato Convocatório e seus anexos.

02 DE MARÇO DE 2012

“Brasília – patrimônio da humanidade”





EDITAL DE CONCORRÊNCIA Nº 01/2011-ST

Objeto: Esta Concorrência tem por objeto a outorga de Concessão para Prestação e Exploração de Serviço Básico Rodoviário do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, por meio de veículos de transporte coletivo de passageiros, distribuída em 5 (cinco) lotes, conforme descrição do presente edital e seus anexos.

Abertura da Licitação e Entrega da Documentação: No dia 10 de abril de 2012, às 15h30 (quinze horas e trinta minutos), na sede da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal do Distrito Federal, situada no Edifício Anexo do Palácio do Buriti, 15º andar, Brasília/DF, em Sessão Pública, os interessados em participar da Concorrência devem comparecer perante a **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO** e entregar os envelopes contendo a documentação de habilitação e a proposta financeira exigidos neste **EDITAL**, por intermédio de seu representante legal ou de procurador habilitado.

Abertura do Envelopes: A abertura dos envelopes de habilitação ocorrerá às 15h30 do dia 10 de abril de 2012, na sede da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal, no endereço supracitado, em Sessão Pública.

Retirada do Edital: O Edital estará disponível a partir do dia 02 de março de 2012, no endereço eletrônico www.st.df.gov.br, ou para retirada na sala 1509 do endereço supracitado.

Obtenção de Informações sobre este EDITAL: Quaisquer esclarecimentos ou informações a respeito do presente edital e seus anexos, deverão ser solicitados até 3 (três) dias úteis antes da data designada para entrega das propostas, mediante requerimento escrito, dirigido ao Presidente da **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO**, mediante protocolo a ser realizado no seguinte endereço:

Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal
Edifício Anexo do Palácio do Buriti, 15º andar, sala 1509
Brasília-DF
CEP: 70075-900

“Brasília – patrimônio da humanidade”





1 - DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 - O Governo do Distrito Federal, conforme autorização legislativa promovida pela Lei Distrital nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, considerando a Audiência Pública especialmente convocada e realizada em 14 de dezembro de 2011 e o ato de justificativa publicado no DODF nº 39, em 24 de fevereiro de 2012, torna público que fará realizar licitação, na modalidade de **CONCORRÊNCIA**, do tipo **MENOR TARIFA**, para delegar, mediante contratos de concessão, a exploração e prestação de Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF, por meio de 5 (cinco) lotes, nos termos definidos neste **EDITAL**.

2 - LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - A Concorrência reger-se-á pela Lei Distrital nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, pelas Leis Federais nº 8.666, de 21 de junho de 1993 e 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, e suas alterações, assim como pelas demais normas legais e regulamentares aplicáveis, como também pelas disposições deste **EDITAL**.

3 - DEFINIÇÕES

3.1 - São adotadas as siglas, expressões e termos abaixo descritos, sem prejuízo de outros inseridos neste **EDITAL**, em seus Anexos ou, ainda, na legislação aplicável:

- I. **ADJUDICATÁRIA(S)**: a(s) pessoa(s) jurídica(s) e/ou o(s) consórcio(s) de pessoas jurídicas a quem será adjudicado o objeto da licitação;
- II. **CONTA DE COMPENSAÇÃO**: conta de consolidação de receitas e de pagamentos de remuneração de operadores de Serviço Básico Rodoviário, gerenciada e administrada pelo **PODER CONCEDENTE**, destinada à consolidação e compensação de todas as receitas provenientes da arrecadação da **TARIFA USUÁRIO**, do repasse de **SUBSÍDIO e de outras fontes de receitas acessórias**, que realizará o pagamento da **REMUNERAÇÃO DAS CONCESSIONÁRIAS**;





- III. **COMISSÃO:** a **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO**, designada para o julgamento desta Concorrência, instituída pelo Decreto nº 13, de 22 de fevereiro de 2012, publicado no DODF nº 39, de 24 de fevereiro de 2012;
- IV. **CONCESSIONÁRIA(S):** a(s) pessoa(s) jurídica(s) e/ou o(s) consórcio(s) de pessoas jurídicas com quem será(ão) celebrado(s) o(s) contrato(s) de concessão;
- V. **CONTRATADA(S):** a(s) pessoa(s) jurídica (s) e/ou o(s) consórcio(s) de pessoas jurídicas que firmará(ão) os contratos de concessão;
- VI. **CONTRATANTE:** o **DISTRITO FEDERAL**, por intermédio da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal do Distrito Federal;
- VII. **CONTRATO:** o contrato de concessão a ser celebrado com as licitantes vencedoras da Concorrência;
- VIII. **DF:** Distrito Federal;
- IX. **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO:** conjunto de documentos a serem apresentados pela Licitante, destinados a verificar a sua habilitação jurídica, técnica, qualificação econômico-financeira e regularidade fiscal para participar desta Licitação;
- X. **EDITAL:** o presente Edital de Concorrência nº 01/2011-ST e todos os seus anexos;
- XI. **LICITANTE:** a pessoa jurídica ou consórcio de pessoas jurídicas que participe desta Licitação;
- XII. **LINHA:** serviço básico rodoviário regular de transporte público coletivo de passageiros prestado segundo regras operacionais, equipamentos, itinerários, terminais, pontos de parada intermediários, horários e **TARIFA USUÁRIO** prefixados e estabelecidos pelo Poder Concedente;
- XIII. **LOTE:** área geográfica (também denominada bacia) correspondente ao objeto da concessão titularizada por cada **CONCESSIONÁRIA**, compreendendo todas as linhas atuais, definidas no Anexo II do presente edital para início da operação dos serviços licitados, e as futuramente criadas, modificadas ou incorporadas na forma estabelecida no presente Edital;





- XIV. **PASSAGEIRO PAGANTE TRANSPORTADO:** usuário pagante transportado pela concessionária na prestação do serviço licitado, computado a partir do pagamento em espécie ou validação de passagem através de crédito eletrônico, ainda que em regime de integração temporal, nos ônibus e, quando houver, terminais de integração e estações de transbordo do Sistema de Transporte Coletivo do Distrito Federal;
- XV. **PODER CONCEDENTE:** Distrito Federal;
- XVI. **PROPOSTA:** o conjunto formado pelos documentos apresentados pela Licitante na proposta financeira;
- XVII. **REMUNERAÇÃO DA CONCESSIONÁRIA:** montante que será auferido pela concessionária, por meio da arrecadação da **TARIFA USUÁRIO** em espécie, nos ônibus e, quando houver, terminais e estações de transbordo do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, e dos repasses recebidos do Poder Concedente, junto à Conta de Compensação, provenientes da comercialização de créditos eletrônicos de transporte, das fontes de subsídio para custeio de gratuidades e de outras eventuais receitas acessórias, que corresponderá ao valor de sua **TARIFA TÉCNICA** vencedora da licitação, atualizada de acordo com as hipóteses de revisão e reajuste previstas no **CONTRATO DE CONCESSÃO**, multiplicada pelo número de **PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS** pela mesma concessionária, registrados no Sistema de Bilhetagem Automática.
- XVIII. **SECRETARIA:** Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal, e/ou entidade ou órgão gestor por essa designada;
- XIX. **STPC/DF:** Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal.
- XX. **SUBSÍDIO:** valores repassados pelo Governo do Distrito Federal à **CONTA DE COMPENSAÇÃO**, destinados ao custeio de benefícios de gratuidades e de benefícios tarifários;
- XXI. **TARIFA USUÁRIO:** valor ou valores diferenciados de tarifa decretados pelo Governador do Distrito Federal para utilização do Serviço Básico Rodoviário do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, os quais, relacionados ao número total de usuários pagantes de cada perfil tarifário e acrescidos do repasse de **SUBSÍDIO** e de outras eventuais fontes de receitas acessórias, devem propiciar a arrecadação de receita que assegure a remuneração das

“Brasília – patrimônio da humanidade”





concessionárias pelas suas respectivas tarifas técnicas, para cada **PASSAGEIRO PAGANTE TRANSPORTADO**.

XXII. TARIFA TÉCNICA: valor, por **PASSAGEIRO PAGANTE TRANSPORTADO**, proposto pelas licitantes no presente certame e que servirá de parâmetro para a remuneração da concessão e manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, no caso das licitantes vencedoras, observadas as condições de reajuste e revisão definidas no **CONTRATO DE CONCESSÃO**.

4 - OBJETO DA CONCORRÊNCIA

4.1 - Esta Concorrência tem por objeto a outorga de Concessão para Prestação e Exploração do Serviço Básico Rodoviário do **STPC/DF**, utilizando veículos de transporte coletivo de passageiros, por meio de 5 (cinco) lotes de serviços, conforme descrição deste **EDITAL**.

4.2 - **ESPECIFICAÇÕES:** no Anexo II – Projeto Básico, encontram-se descritos e delimitados os lotes de serviços licitados, bem como especificados os detalhes para a perfeita execução do objeto (especificações técnicas e demais esclarecimentos).

4.3 - A licitação será processada por meio de 5 (cinco) lotes. Os licitantes poderão apresentar proposta para quantos lotes lhes interessar, estando a adjudicação limitada a apenas um lote por licitante, devendo, em caso de vitória em mais de um lote, ser observada a preferência indicada pelo licitante na **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, nos termos do presente Edital.

4.3.1 - A área correspondente à Região Administrativa de Brasília será de acesso, embarque e desembarque de passageiros compartilhados entre as linhas de todos os lotes licitados. As linhas sobrepostas na Região Administrativa de Brasília, cujo itinerário se insira integralmente no Lote 1, no Lote 2 ou em ambos os Lotes e aquelas a estes Lotes individualmente atribuídas no Anexo II, serão de operação exclusiva de cada concessionária destes Lotes ou de ambas, de forma compartilhada, conforme o caso.

4.3.2 - As linhas atualmente exploradas de forma direta pelo Distrito Federal, através da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda - TCB, relacionadas no Anexo II.9, estão excluídas do objeto das concessões ora licitadas e

“Brasília – patrimônio da humanidade”





permanecerão sob a exploração do Governo do Distrito Federal, independente da sua localização geográfica. Durante a vigência dos contratos de concessão, não serão atribuídas novas linhas no serviço básico rodoviário para exploração direta pela TCB. .

4.4 - As novas **LINHAS** que forem criadas pela **SECRETARIA** em função do crescimento natural da população ou da dinâmica do uso e ocupação do solo do **DF**, bem como, da divisão, prolongamento ou fusão de linhas, fazem parte do objeto das concessões ora licitadas, de modo que tais serviços serão de responsabilidade da(s) **CONCESSIONÁRIA(S) do(s) respectivo(s) lote(s)**, resguardando-se a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do **CONTRATO**.

4.4.1 - As novas **LINHAS**, criadas ao longo da **CONCESSÃO**, que tiverem itinerário adstrito a um determinado lote ou que liguem este lote à **Região Administrativa de Brasília** serão de operação exclusiva da concessionária do respectivo lote.

4.4.2 - As novas **LINHAS** cujo itinerário percorra mais de um lote, atravessando ou não a **Região Administrativa de Brasília**, terão sua oferta distribuída entre as **CONCESSIONÁRIAS** dos respectivos lotes envolvidos, de forma proporcional à participação de cada lote na distância do itinerário da respectiva linha, a ser levantada pela **SECRETARIA**.

4.5 - Para início da operação dos serviços, as linhas a serem exploradas por lote estão definidas no Anexo II.2 do presente Edital. Durante a vigência da concessão, poderão ser incorporados os serviços definidos no Anexo II.8, os quais, atualmente, encontram-se em exploração mediante contratos de permissão com prazo em vigor, findo o qual os serviços e a demanda correspondente poderão ser atribuídos às **CONCESSIONÁRIAS**, a critério do **PODER CONCEDENTE**, observando a área de abrangência de cada lote e as regras do item 4.4 deste Edital.

4.5.1 - Quando da incorporação dos serviços referidos no presente item, será promovida a revisão das **TARIFAS TÉCNICAS**, de acordo com os novos investimentos, os custos demandados e a quantidade de **PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS** levantada pela **SECRETARIA**, a fim de se garantir a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos **CONTRATOS DE CONCESSÃO**.

4.6 - Caso, durante a concessão, o **DF** venha a implantar novos modais de transporte, com a utilização de distinta tecnologia de material rodante, distinto do "Brasília – patrimônio da humanidade"





modo rodoviário, como trem, metrô ou similares, poderá ser reduzido o objeto das concessões ora licitadas, observados os limites legais, sem que disso resulte qualquer direito à indenização às **CONCESSIONÁRIAS**, ressalvados os ressarcimentos do saldo residual de bens que sejam definidos como reversíveis.

4.6.1 - Ocorrendo a hipótese definida no presente item, será realizada a revisão das **TARIFAS TÉCNICAS**, para manutenção da equação econômico-financeira dos contratos, utilizando-se como parâmetro a preservação da Taxa Interna de Retorno de Investimento prevista nas planilhas de fluxo de caixa das propostas vencedoras da licitação, excluído qualquer provisionamento de lucros cessantes.

4.7 - Incluem-se no objeto da concessão, como obrigação inerente à execução do objeto principal, além de outras estabelecidas neste **EDITAL** e na legislação vigente:

4.7.1 - O fornecimento, a instalação, a manutenção, renovação e atualização tecnológica dos equipamentos embarcados do Sistema Integrado de Mobilidade e dos equipamentos do Sistema de Vigilância da Frota por Câmeras de Televisão, conforme especificação técnica do Anexo II.7 do presente Edital, os quais serão operados pela **SECRETARIA** ou por entidade por essa designada, de forma compartilhada com a(s) **CONCESSIONÁRIA(S)**, de acordo com o referido anexo;

4.7.2 - A exploração de publicidade na parte exterior e interior dos veículos de transporte coletivo de passageiros, na forma física ou eletrônica, por meio de televisores ou similares, devendo a receita arrecadada com essa atividade ser compartilhada na forma prevista no item seguinte.

5 - REMUNERAÇÃO DA CONCESSÃO

5.1 - A **REMUNERAÇÃO DAS CONCESSIONÁRIAS**, que assegurará o equilíbrio econômico-financeiro dos **CONTRATOS DE CONCESSÃO**, decorrerá do valor da **TARIFA TÉCNICA**, apresentado nas propostas vencedoras da licitação, multiplicado pelo número de **PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS**.

5.2 - As receitas necessárias para a constituição do valor de **REMUNERAÇÃO DAS CONCESSIONÁRIAS**, consolidado em **CONTA DE COMPENSAÇÃO**, advirão da cobrança da **TARIFA USUÁRIO** e do repasse do **SUBSÍDIO** para custeio de gratuidades tarifárias.

“Brasília – patrimônio da humanidade”





5.3 - A remuneração de cada **CONCESSIONÁRIA** corresponderá ao valor de sua **TARIFA TÉCNICA**, devidamente atualizado conforme as hipóteses de reajuste e revisão previstas no **CONTRATO DE CONCESSÃO**, multiplicado pelo número de **PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS** por ela.

5.3.1 - As receitas decorrentes do pagamento de **TARIFA USUÁRIO** em espécie, auferidas diretamente pela concessionária nos ônibus do Sistema e, quando houver, terminais de integração e estações de transbordo do Sistema, permanecerão em seu domínio a título de pagamento antecipado.

5.3.2 - Os valores oriundos do repasse do **SUBSÍDIO** e do pagamento de **TARIFA USUÁRIO**, por intermédio da comercialização de créditos eletrônicos, que será efetuada pela **SECRETARIA** ou por terceiro por ela designado, bem como as receitas acessórias eventualmente existentes serão consolidados na **CONTA DE COMPENSAÇÃO** e repassados a cada **CONCESSIONÁRIA**, na forma e na periodicidade definida em legislação específica, em montante que, acrescido das receitas em espécie auferidas diretamente pela respectiva **CONCESSIONÁRIA**, totalize o valor de sua **TARIFA TÉCNICA**, multiplicado pelo número de **PASSAGEIROS PAGANTES TRANSPORTADOS** por ela no mesmo período de referência.

5.4 - As regras e condições para reajuste e revisão da **TARIFA TÉCNICA** estão estabelecidas no Anexo I – Minuta do Contrato de Concessão.

5.4.1 - Para manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos **CONTRATOS**, a **TARIFA USUÁRIO** deverá ser fixada, reajustada e revisada, pelo **PODER CONCEDENTE**, em valores que, relacionados aos passageiros pagantes de cada perfil tarifário e considerando o repasse do **SUBSÍDIO** e outras eventuais receitas acessórias, propiciem arrecadação suficiente para a constituição do valor de **REMUNERAÇÃO DAS CONCESSIONÁRIAS**.

5.4.1.1 - É vedada a utilização de **SUBSÍDIO** para fins outros que não estrito custeio de gratuidades e benefícios tarifários.

5.5 - As receitas acessórias decorrentes da exploração publicitária, de qualquer natureza, no interior ou na parte externa dos veículos das **CONCESSIONÁRIAS**, na forma física ou eletrônica por meio de televisores ou similares, quando houver, serão rateadas da seguinte forma:

a) 50% (cinquenta por cento) auferidas pelas **CONCESSIONÁRIAS**, como incentivo;

“Brasília – patrimônio da humanidade”





b) 50% comporão a **CONTA DE COMPENSAÇÃO**, sendo contabilizadas para manutenção do equilíbrio econômico financeiro dos **CONTRATOS DE CONCESSÃO** e a preservação da modicidade da **TARIFA USUÁRIO**.

5.6 - A exploração das atividades referidas no subitem anterior deverá ser disciplinada por contrato firmado entre a(s) **CONCESSIONÁRIA(S)** e terceiro(s), avença que, necessariamente, deverá ser submetida à prévia e expressa anuência do Poder Concedente, por intermédio da **SECRETARIA**, bem como seus eventuais aditivos ou contratos correlatos.

5.7 - As atividades referidas no subitem 5.5 serão, anualmente, objeto de auditoria a ser realizada pelo Poder Concedente.

6 - DAS GRATUIDADES E BENEFÍCIOS TARIFÁRIOS

6.1 - As gratuidades tarifárias do STPC/DF são aquelas previstas na legislação distrital vigente.

6.2 - Através do repasse do **SUBSÍDIO à CONTA DE COMPENSAÇÃO**, o **CONCEDENTE** promoverá o custeio total ou parcial de gratuidades e benefícios tarifários, contribuindo para a modicidade dos valores de **TARIFA USUÁRIO**.

6.2.1 - O repasse do **SUBSÍDIO** referido no presente item correrá por dotação orçamentária vinculada ao orçamento da **SECRETARIA** ou do ente por esta designado, nos termos das Leis Distritais 4.582/11 e 4.583/11.

6.2.2 - **É vedada a utilização de SUBSÍDIO para fins outros que não estrito custeio de gratuidades e benefícios tarifários.**

7 - VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO

7.1 - O valor estimado do contrato por lote, com base na receita total estimada para 10 anos de vigência da concessão, corresponde a:

7.1.1 **Lote 1:** R\$ 990.890.104,00 (novecentos e noventa milhões, oitocentos e noventa mil, cento e quatro reais);





7.1.2 **Lote 2:** R\$ 1.283.165.474,00 (um bilhão, duzentos e oitenta e três milhões, cento e sessenta e cinco mil, quatrocentos e setenta e quatro reais);

7.1.3 **Lote 3:** R\$ 1.355.671.872,00 (um bilhão, trezentos e cinquenta e cinco milhões, seiscentos e setenta e um mil, oitocentos e setenta e dois reais);

7.1.4 **Lote 4:** R\$ 1.189.575.809,00 (um bilhão, cento e oitenta e nove milhões, quinhentos e setenta e cinco mil, oitocentos e nove reais),

7.1.5 **Lote 5:** R\$ 1.464.552.197,00 (um bilhão, quatrocentos e sessenta e quatro milhões, quinhentos e cinquenta e dois mil, cento e noventa e sete reais).

8 - PRAZO DA CONCESSÃO

8.1 - O prazo da concessão será de 10 (dez) anos, contado da data de início da operação, podendo ser prorrogado, por igual período e por uma única vez, por meio de aditamento aos **CONTRATOS DE CONCESSÃO**, devidamente justificado em processo administrativo próprio.

8.2 - O prazo máximo para início da operação dos serviços é de 120 (cento e vinte) dias, contados da data da assinatura do contrato de concessão.

8.3 - A partir do início da operação, cada **CONCESSIONÁRIA** deverá contar com frota, equipamentos e recursos humanos integralmente disponíveis, atendendo a todas as especificações estabelecidas neste **EDITAL** e seus anexos.

8.3.1 - Em relação às instalações e equipamentos de garagem, as **CONCESSIONÁRIAS**, durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses de operação dos serviços, poderão utilizar terreno, instalações e equipamentos provisórios, bem como serviços terceirizados de abastecimento, lavagem e manutenção dos veículos, até a conclusão da(s) Garagem(ns) definitiva(s), atendendo a todas as especificações do Anexo II.6 do Edital.

8.4 - Os equipamentos embarcados do Sistema Integrado de Mobilidade e do Sistema de Vigilância da Frota por Câmeras de Televisão, especificados no Anexo II.7 deste Edital, deverão estar integralmente disponíveis e instalados nos ônibus das concessionárias até a data de início da operação, os quais serão operados pela **SECRETARIA**, de forma compartilhada com a(s) **CONCESSIONÁRIA(S)**, de acordo com o referido anexo.

“Brasília – patrimônio da humanidade”





9 - ANEXOS AO EDITAL

9.1 - Integram este **EDITAL** os seguintes Anexos:

Anexo I - Minuta do Contrato de Concessão;

Anexo II - Projeto Básico:

II.1 - Informações gerais do STPC/DF;

II.2 - Especificações dos Lotes Licitados;

II.3 - Diretrizes para melhorias futuras na Infraestrutura do STPC/DF;

II.4 - Ordens de Serviços dos Lotes licitados;

II.5 - Especificações de Frota;

II.6 - Especificações de Garagem;

II.7 - Especificações do Sistema Integrado de Mobilidade e do Sistema de Vigilância de Frota por Câmeras de Televisão;

II.8 – Relação de Serviços Atualmente Operados por Contratos de Permissão em vigor por prazo determinado;

II.9 – Relação de Serviços explorados diretamente pelo DF através da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda;

Anexo III - Legislação Distrital vigente;

Anexo IV - Manual de Instruções para a Elaboração da Proposta Financeira:

IV.1 - Modelo de Proposta de Tarifa;

IV.2 - Instruções para elaboração do Estudo de Viabilidade Econômico-Financeira;

Anexo V - Modelos de Declaração e Procuração de Credenciamento;

Anexo V.1 - Modelo de Declaração de Restrição ao Trabalho de Menores;

“Brasília – patrimônio da humanidade”





Anexo V.2 - Modelo de Declaração de Disponibilidade dos Equipamentos do Sistema Integrado de Mobilidade e do Sistema de Vigilância de Frota por Câmeras de Televisão;

Anexo V.3 - Modelo de Declaração de Disponibilidade de Frota;

Anexo V.4 - Modelo de Declaração de Disponibilidade de Garagem;

Anexo V.5 - Modelo de Declaração de Não Impedimento da Licitante;

Anexo V.6 - Modelo de Procuração para Credenciamento;

Anexo V.7 - Modelo de Declaração de Não Impedimento dos Dirigentes, Diretores ou Administradores;

Anexo V.8 - Modelo de Declaração de Aceitação dos Termos do Edital e de Conhecimento de Todas as Informações e Condições para o Cumprimento das Obrigações;

Anexo V.9 - Modelo de Declaração de Preferência de Lote

Anexo VI - Disciplina do Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF.

10 - INFORMAÇÕES SOBRE A LICITAÇÃO

10.1 - As **LICITANTES** poderão requerer informações e esclarecimentos de dúvidas sobre a concorrência ou sobre o Edital de Licitação, mediante requerimento escrito, endereçado à **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO**, na pessoa de seu Presidente, mediante protocolo no endereço da **SECRETARIA**, a seguir transcrito:

Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal

Edifício Anexo do Palácio do Buriti, 15º andar, sala 1509

Brasília-DF

CEP: 70075-900

10.2 - O prazo limite para apresentação de pedido de esclarecimentos à **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO** é de 03 (três) dias úteis, contados retroativamente da data definida para entrega dos envelopes e abertura da presente licitação. As consultas serão respondidas por escrito e disponibilizadas a todos os

“Brasília – patrimônio da humanidade”





LICITANTES que se cadastrarem e retirarem o edital de licitação, por meio do endereço eletrônico www.st.df.gov.br. As respostas terão caráter vinculante para o julgamento da licitação, sendo de responsabilidade dos LICITANTES a sua consulta junto ao referido sítio.

11 - IMPUGNAÇÃO AO EDITAL

11.1 - Decairá do direito de impugnar os termos deste **EDITAL**, perante a **COMISSÃO**, a **LICITANTE** que não o fizer até o segundo dia útil que anteceder a data de entrega das **PROPOSTAS** e abertura da licitação.

11.2 - A impugnação feita tempestivamente pela **LICITANTE** não a impedirá de continuar participando do processo licitatório, até o trânsito em julgado da decisão a ela pertinente.

12 - ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DAS PROPOSTAS

12.1 - Na data e hora fixadas no preâmbulo deste edital, no endereço supra informado, os interessados em participar da licitação devem comparecer perante a **COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÃO** e entregar os envelopes contendo a **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e a **PROPOSTA** exigidas neste **EDITAL**, por intermédio de seu representante legal ou procurador habilitado.

13 - CONTEÚDO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DAS PROPOSTAS

13.1 - Para a apresentação da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DA PROPOSTA** exigidas neste **EDITAL**, a **LICITANTE** deve examinar, cuidadosamente, todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações e outras referências citadas neste **EDITAL**.

13.2 - Eventuais deficiências no atendimento aos requisitos e exigências para a apresentação da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DA PROPOSTA** serão consideradas de responsabilidade exclusiva da **LICITANTE**, acarretando-lhe a





inabilitação ou desclassificação, conforme o caso, na forma prevista no presente **EDITAL**.

14 - CUSTOS DE APRESENTAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO

14.1 - A **LICITANTE** arcará com todos os custos relacionados com a preparação e apresentação de sua **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e de sua **PROPOSTA**, não se responsabilizando a **SECRETARIA** ou o **DF**, em nenhuma hipótese, por tais custos, quaisquer que sejam os procedimentos seguidos na licitação, ou os resultados desta.

15 - OBTENÇÃO DO EDITAL

15.1 - O **EDITAL** e seus Anexos podem ser obtidos na sede da Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal ou através do seguinte endereço eletrônico www.st.df.gov.br.

16 - PARTICIPAÇÃO NA LICITAÇÃO

16.1 - REQUISITOS PARA PARTICIPAÇÃO

16.1.1 - Poderão participar da Licitação as pessoas jurídicas ou consórcio de pessoas jurídicas que tenham no seu objeto social previsão de atividade econômica que inclua a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, que comprovem o atendimento das condições e demais exigências deste **EDITAL** e da legislação em vigor.

16.1.2 - Será vedada a participação de pessoas jurídicas, isoladas ou consorciadas, que se enquadrem nas seguintes condições:

- a) Declaradas inidôneas por ato do Poder Público, ou suspensas do direito de licitar, ou contratar com a Administração do **DF**;
- b) Em processo de falência ou recuperação judicial ou extrajudicial;





- c) Impedidas de licitar, contratar, transacionar com a Administração do Distrito Federal e quaisquer de seus órgãos descentralizados;
- d) Em liquidação ou dissolução;
- e) Enquadradas nas disposições contidas no art. 9º da Lei nº 8.666/1993 e alterações posteriores;
- f) Que tenham sócios, acionistas, dirigentes, integrantes de sua diretoria ou administradores que sejam ocupantes de cargo, emprego ou função pública do **DF**;
- g) Que tiverem controle societário ou sócio(s) comum(ns), independente da participação societária, com outro proponente ou pessoa jurídica integrante de outro consórcio que concorra em qualquer dos lotes desta licitação;
- h) Que participem, direta ou indiretamente, em mais de um consórcio ou, simultaneamente, em consórcio e de forma isolada, ainda que para lotes distintos;

16.1.3 - Na licitação, será admitida a participação de pessoas jurídicas reunidas em **CONSÓRCIO**, atendidas as seguintes condições, além das demais estabelecidas no presente edital, sob pena de inabilitação:

- a) Apresentação, pelo **CONSÓRCIO**, no envelope de **HABILITAÇÃO**, do compromisso público ou particular de constituição de consórcio, subscrito pelos consorciados, com indicação do nome do consórcio, da consorciada líder responsável pelo consórcio, da proporção da participação de cada integrante e do prazo de duração do consórcio, o qual não poderá ser inferior ao prazo de duração do contrato de concessão;
- b) Caberá à consorciada líder a representação do consórcio durante toda a licitação e a execução do contrato de concessão;
- c) A consorciada líder será a principal responsável, junto ao Poder Concedente, pelos compromissos assumidos no contrato de concessão, tanto na fase de licitação quanto na de execução do contrato, sem prejuízo da responsabilidade solidária dos demais consorciados pelos atos praticados em consórcio;
- d) O impedimento de participação, nesta Licitação, de pessoa jurídica consorciada por intermédio de mais de um consórcio ou isoladamente;





16.1.4 - O Consórcio constituído deverá observar as proporções de participação de cada consorciada, definidas no compromisso de constituição de consórcio referido no item anterior.

16.1.5 - A pessoa jurídica que optar por participar em consórcio não poderá concorrer, nesta licitação, como integrante de outros consórcios ou isoladamente, ainda que para lotes distintos, seja diretamente, seja indiretamente por empresa pertencente ao mesmo Grupo Econômico (controle societário comum) ou com quem tenha qualquer sócio comum, independente da participação societária.

16.1.6 - Caso vencedor da licitação, o consórcio deverá ser formalmente constituído e registrado no Órgão Competente, na forma da Lei, antes da assinatura do Contrato de Concessão.

16.1.7 - Os licitantes poderão apresentar proposta para todos e quaisquer lotes que lhes interessarem, estando, no entanto, a adjudicação limitada a apenas um lote. Caso um mesmo licitante se sagre vencedor de mais de um lote, terá adjudicado o lote de sua preferência, conforme declaração própria apresentada na **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, conforme instruções do presente **EDITAL**.

16.1.8 - A participação nesta Licitação implica a integral e incondicional aceitação de todos os termos, cláusulas e condições do presente **EDITAL**, dos seus Anexos e das normas que o integram, sem prejuízo do exercício do direito de impugnação de que trata este **EDITAL**.

17 - PROCESSAMENTO DA LICITAÇÃO

17.1 - FASES DA CONCORRÊNCIA

17.1.1 - Esta Concorrência, em cada um de seus lotes, com tramitação independente, será realizada em três fases, compreendendo:

a) A primeira fase destina-se a verificar a regularidade da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** apresentada pelas **LICITANTES**;

b) A segunda fase, da qual só participarão as **LICITANTES** habilitadas, destina-se a avaliar a **PROPOSTA FINANCEIRA** e a divulgar a classificação final das **PROPOSTAS** e o vencedor da licitação, em cada um de seus lotes;





c) A terceira fase destina-se à homologação do resultado do julgamento, à adjudicação do objeto da Concorrência e à verificação do cumprimento pela(s) **LICITANTE(S)** declarada(s) vencedora(s), em cada lote, das exigências formuladas para a celebração do contrato de concessão.

18 - ENTREGA E EXAME DA DOCUMENTAÇÃO

18.1 - DISPOSIÇÕES GERAIS

18.1.1 - Na data e hora fixadas neste **EDITAL**, no endereço antes indicado, em Sessão Pública, as **LICITANTES** entregarão sua **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e sua **PROPOSTA** à **COMISSÃO**, por intermédio de seu(s) representante(s) legal(is) e/ou de procurador(es) habilitado(s), não se admitindo remessa por via postal ou por outro meio não previsto neste **EDITAL**.

18.1.2 - A **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e as **PROPOSTAS** deverão ser apresentadas em língua portuguesa, de forma legível, sem emendas ou rasuras.

18.1.3 - Cada volume da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e das **PROPOSTAS** deverá ser precedido de um sumário, com a indicação das matérias e páginas correspondentes.

18.1.4 - Todas as folhas deverão ser rubricadas pelo representante legal da **LICITANTE** e numeradas seqüencialmente, apresentando, ao final de cada volume, um Termo de Encerramento.

18.1.5 - Os documentos solicitados devem ser apresentados em original, por qualquer processo de cópia autenticada por cartório competente ou por servidor da Administração do Governo do Distrito Federal ou publicação em órgão da imprensa oficial.

18.1.6 - A **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e a **PROPOSTA** devem ser apresentadas em apenas uma via.

18.1.7 - Os licitantes que apresentarem proposta para mais de um lote deverão apresentar apenas um envelope de habilitação, para todos os lotes, e tantos envelopes de **PROPOSTA** quantos forem os lotes em que pretendam concorrer, sendo um envelope de **PROPOSTA** específico para cada lote.





18.1.8 - Os envelopes (invólucros) devem ser entregues lacrados e conter identificação, com os seguintes dizeres:

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
ENVELOPE Nº01 CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº01/2011-ST
CONCESSÃO DO SERVIÇO BÁSICO DO SISTEMA DE TRANSPORTE
PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL
DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO
LOTE(S) Nº _____
PROPONENTE: _____(razão social ou nome do consórcio)

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
ENVELOPE Nº02 CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº01/2011-ST
CONCESSÃO DO SERVIÇO BÁSICO DO SISTEMA DE TRANSPORTE
PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL
PROPOSTA FINANCEIRA
LOTE Nº _____
PROPONENTE: _____(razão social)

19 - SESSÃO PÚBLICA DE ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DA PROPOSTA

19.1 - Aberta a Sessão Pública para a entrega e recebimento da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO E DA PROPOSTA**, o Presidente da **COMISSÃO** solicitará aos representantes das **LICITANTES** a entrega dos envelopes, acompanhados dos documentos comprobatórios de seus poderes de representação, inclusive da procuração para credenciamento, se for o caso, observando-se o modelo próprio fornecido no Anexo V.6 do presente Edital. Os documentos de representação e credenciamento deverão ser apresentados fora dos envelopes para conferência da Comissão.

19.2 - Somente os representantes das **LICITANTES** ou seus procuradores, devidamente credenciados, presentes à Sessão, poderão manifestar-se sobre os trabalhos ou requerer registros em ata. Havendo vícios na documentação de representação do licitante, os envelopes de habilitação e proposta serão recebidos e





analisados, mas será impedida qualquer manifestação do licitante ou rubrica de documentos durante os trabalhos.

19.3 - Iniciada a Sessão, o Presidente da **COMISSÃO** solicitará que os representantes das **LICITANTES** rubriquem o Envelope de nº 2, seu e dos demais licitantes que concorram no mesmo lote, devendo os mesmos permanecerem fechados e lacrados sob depósito da **COMISSÃO**, até a realização da respectiva Sessão Pública convocada para a sua abertura.

19.4 - Concluída a rubrica, a **COMISSÃO** procederá à abertura dos Envelopes de nº 1, contendo a **DOCUMENTAÇÃO DA HABILITAÇÃO**.

19.5 - Abertos os Envelopes de nº 1, os documentos ali contidos serão rubricados pelos membros da **COMISSÃO** e pelos representantes das **LICITANTES** presentes, após o que será dada a palavra a estes últimos e aos membros da **COMISSÃO** que dela quiserem fazer uso ou que desejarem fazer registros em ata; em seguida será lavrada e assinada ata pelos presentes, após o que será encerrada a Sessão.

20 - EXAME DA DOCUMENTAÇÃO

20.1 - Encerrada a Sessão Pública para a entrega e recebimento dos envelopes, a **COMISSÃO** procederá ao exame e julgamento da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** dos licitantes, divulgando, no Órgão de Imprensa Oficial do Distrito Federal, o resultado do julgamento.

20.2 - Transcorrido o prazo legal para interposição de recurso, havendo desistência ou renúncia do direito de recorrer por todos os **LICITANTES**, do respectivo lote, ou após o julgamento dos recursos interpostos, a **COMISSÃO** convocará as **LICITANTES**, de cada lote, para comparecerem à Sessão Pública de abertura dos Envelopes de nº 2 das **LICITANTES** habilitadas.

20.3 - Abertos os Envelopes de nº 2, os documentos ali contidos serão rubricados pelos membros da **COMISSÃO** e pelos representantes das **LICITANTES**, após o que será dada a palavra a estas últimas e aos membros da **COMISSÃO** que dela quiserem fazer uso ou que desejarem fazer registros em ata; em seguida será lavrada e assinada ata pelos presentes, após o que será encerrada a Sessão.





20.4 - Nessa mesma Sessão, a **COMISSÃO**, logo após a abertura dos trabalhos, promoverá a devolução dos Envelopes de nº 2 das **LICITANTES** inabilitadas, em cada lote.

20.5 - Encerrada a Sessão Pública para abertura e rubrica da documentação contida no Envelope de nº 2, a **COMISSÃO** procederá ao exame e julgamento da **PROPOSTA FINANCEIRA**, de cada lote, divulgando, no **ÓRGÃO DE IMPRENSA OFICIAL DO DF**, o resultado do julgamento.

20.6 - Transcorrido o prazo legal para interposição de recurso, havendo desistência ou renúncia do direito de recorrer por todos os **LICITANTES**, no respectivo lote, ou após o julgamento dos recursos interpostos, a **COMISSÃO** divulgará a classificação final das **LICITANTES** no **ÓRGÃO DE IMPRENSA OFICIAL DO DF**.

20.7 - Transcorrido o prazo legal para interposição de recurso ou após o julgamento dos recursos interpostos, a **COMISSÃO** declarará o **LICITANTE** vencedor do certame, em cada lote, encaminhando o processo ao Secretario de Estado de Transportes do Distrito Federal para homologação e adjudicação.

20.8 - Caso um mesmo licitante seja vencedor de mais de um Lote, ser-lhe-á adjudicado apenas um lote, respeitando a declaração de preferência apresentada pelo respectivo licitante em sua **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, de modo que os demais lotes serão adjudicados aos licitantes classificados em posição imediatamente subsequente.

20.9 - Homologado o resultado da licitação, no respectivo lote e adjudicado o seu objeto, a licitante adjudicatária será convocada pela Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal para atender as exigências formuladas para a celebração do contrato de concessão e promover a assinatura deste, no prazo de 20 (vinte) dias a contar da convocação.

20.10 - A tramitação do processo de licitação, em cada lote, será independente, podendo a **COMISSÃO** prosseguir com o certame em determinado lote, inclusive encaminhando o processo licitatório para homologação e adjudicação do Secretario de Estado de Transportes do Distrito Federal, bem como para assinatura do contrato de concessão, independentemente da fase de julgamento em que se encontrem os demais lotes.

20.11 - **PROMOÇÃO DE DILIGÊNCIAS**

“Brasília – patrimônio da humanidade”





20.11.1 - É facultada, à **COMISSÃO**, a promoção de diligência destinada a esclarecer ou a complementar a instrução do processo administrativo licitatório, vedada a inclusão posterior de documento ou informação que deveria constar originalmente da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e da **PROPOSTA**.

21 - DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

21.1 - DISPOSIÇÃO GERAL

21.1.1 - Para a habilitação nesta Concorrência, os interessados devem apresentar, no Envelope nº 1, a documentação exigida neste item 21.

21.1.2 - Os documentos exigidos poderão ser apresentados em original, por qualquer processo de cópia autenticada por cartório competente ou por servidor da Administração do **DF** ou publicação em órgão da imprensa oficial.

21.1.3 - Os documentos apresentados deverão estar dentro de seu prazo de validade quando da data marcada para a abertura da licitação e entrega da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** e da **PROPOSTA**; os documentos que não possuírem validade expressa no seu próprio corpo não serão aceitos se tiverem data de emissão anterior a 60 (sessenta) dias contados da data marcada para a abertura da licitação, a exceção dos documentos que possuem validade indeterminada, como os atestados de capacidade técnica.

21.2 - HABILITAÇÃO JURÍDICA

21.2.1 - A documentação relativa à habilitação jurídica consiste em:

21.2.1.1 - Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor (com todas as suas alterações ou consolidado), devidamente registrado no órgão competente, em se tratando de sociedade comercial, e, no caso de sociedade por ações, também acompanhado dos documentos de eleição de seus administradores, devidamente publicados;

21.2.1.2 - O objeto social deve incluir a atividade de Transporte Coletivo de Passageiros;

21.2.1.3 - Inscrição do ato constitutivo, no caso de sociedades civis, acompanhada de prova da diretoria em exercício;

“Brasília – patrimônio da humanidade”





21.2.1.4 - Tratando-se de consórcio, apresentação do compromisso público ou particular de constituição do consórcio, observado o disposto no item 16.1.3 e seguintes deste Edital;

21.2.1.5 - Declaração da **LICITANTE** ou de cada pessoa jurídica consorciada que observa a proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre aos menores de dezoito anos e de qualquer trabalho aos menores de dezesseis anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de catorze anos (art. 7º, XXXIII da Constituição Federal e Lei 8666/93, art. 27, V), conforme modelo do Anexo V.1 do presente **EDITAL**;

21.2.1.6 - Declaração, emitida pela **LICITANTE** ou por cada pessoa jurídica consorciada, que seus dirigentes, integrantes da sua diretoria ou administradores não se encontram no exercício de cargo, emprego ou função pública, na Administração do **DF**, conforme modelo do Anexo V.7 do presente **EDITAL**;

21.2.1.7 - Declaração, emitida pela **LICITANTE** (pessoa jurídica isolada ou consórcio) de inexistência de fatos impeditivos para sua habilitação na presente licitação e de que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores, conforme modelo do Anexo V.5 do presente **EDITAL**;

21.2.1.8 - Declaração, emitida pela **LICITANTE** (pessoa jurídica isolada ou consórcio), de que tomou conhecimento de todas as informações e condições para o cumprimento das obrigações, objeto desta licitação, conforme modelo do anexo V.8 do presente **EDITAL**;

21.2.1.9 - Em caso de licitantes que concorram em mais de um Lote, declaração, emitida pela **LICITANTE** (pessoa jurídica isolada ou consórcio), indicando a preferência de lote, caso se sagrar vencedora de mais de um Lote, conforme modelo do Anexo V.9 do presente **EDITAL**;

21.3 - **REGULARIDADE FISCAL**

21.3.1 - A documentação relativa à regularidade fiscal consiste em:

21.3.1.1 - Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas – CNPJ, pertinente ao ramo de atividade da licitante ou pessoa jurídica consorciada e compatível com o objeto licitado;





21.3.1.2 - Prova de inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou distrital e, se houver, municipal relativo ao domicílio ou sede da **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto licitado;

21.3.1.3 - Prova de regularidade com a Fazenda Federal, mediante Certidão Conjunta Negativa ou com efeitos de negativa referente a Tributos Federais Administrados pela Secretaria da Receita Federal, bem como em relação à Dívida Ativa da União, fornecida pela Secretaria da Receita Federal (SRF) e Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN) do Estado onde está sediada a **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada;

21.3.1.4 - Prova de regularidade com a Fazenda Estadual mediante certidão negativa ou com efeito negativo, emitida pela Fazenda do Estado onde está sediada a **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada;

21.3.1.5 - Prova de regularidade com a Fazenda Municipal mediante certidão negativa ou com efeito negativo, emitida pela Fazenda do Município onde está sediada a **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada, englobando tributos mobiliários;

21.3.1.6 - Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda do Distrito Federal, mediante certidão negativa ou com efeito de negativa, emitida em nome da **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada;

21.3.1.7 - Prova de regularidade relativa ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), através de certidão negativa ou com efeito de negativa, emitida em nome da **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada;

21.3.1.8 - Prova de regularidade relativa à Seguridade Social, mediante certidão negativa ou com efeito de negativa de débitos relativos às contribuições previdenciárias e às de terceiros, expedida pela Secretaria da Receita Federal, emitida em nome da **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada.

21.3.1.9 - Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei no 5.452, de 1º de maio de 1943, emitida em nome da **LICITANTE** ou pessoa jurídica consorciada.





21.3.2 - Tratando-se de consórcio, a documentação referida no presente item deverá ser apresentada, individualmente, por cada uma de suas pessoa jurídicas integrantes.

21.4 - QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

21.4.1 - A documentação relativa à qualificação técnica, no tocante à demonstração de experiência, consiste em:

21.4.1.1 - A **LICITANTE** deverá apresentar atestado emitido em seu nome, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado prestadora de serviço público, pertinente e compatível com o objeto da presente licitação, apto a comprovar o desempenho da prestação de serviço público de transporte coletivo de passageiros, em linhas urbanas, suburbanas ou intermunicipais de característica metropolitana, em quantidades pertinentes e compatíveis com o objeto da presente licitação.

21.4.1.1.1 - Considera(m)-se pertinente(s) e compatível(is) com o objeto da presente licitação o(s) serviço(s) anterior(es) que atenda(m) os seguintes quantitativos:

21.4.1.1.1.1 Totalizem frota atual (ou existente na data de assinatura do atestado), composta por veículos do tipo ônibus e/ou microônibus, correspondente a, no mínimo, 50% (cinquenta por cento) do número de veículos da frota inicial prevista no presente EDITAL (Anexo II) para operação do lote onde proponha o licitante;

21.4.1.1.1.2 Totalizem uma quantidade média mensal de passageiros transportados (pagantes ou não) de, no mínimo, 50% do número de passageiros médios mensais estimados para o Lote onde concorra o licitante, informados no Anexo II do presente Edital. O atestado deverá informar o local, a natureza, o quantitativo e o tipo de veículos da frota utilizada na prestação do respectivo serviço e o número médio mensal de passageiros transportados (pagantes ou não), à época de sua emissão, bem como assinalar o prazo pelo qual a **LICITANTE** presta ou prestou o serviço;

21.4.1.1.2 - Caso a prestação de serviço tenha sido realizada por subcontratação, o atestado fornecido pela subcontratante deverá ser homologado pelo respectivo **PODER CONCEDENTE**;

“Brasília – patrimônio da humanidade”





21.4.1.1.3 - O atestado deverá ser apresentado em nome da **LICITANTE**, por se tratar de comprovação de experiência técnico-operacional, sendo vedada a apresentação de atestados em nome de sócios ou responsáveis técnicos da proponente;

21.4.1.1.4 - De forma anexa a cada atestado, deverá ser apresentada declaração da **LICITANTE**, informando o nome, cargo, endereço e telefone de funcionário do órgão emitente do atestado que possa prestar, caso necessário, esclarecimentos sobre o documento, em caso de diligência da **COMISSÃO**.

21.4.1.1.5 - Tratando-se de consórcio, a comprovação referida no presente item deverá ser feita através do somatório dos quantitativos representados no(s) atestado(s) de cada uma de suas consorciadas, observando-se que cada consorciada, no mínimo, deverá comprovar quantitativos de frota e passageiros transportados proporcionais à sua participação percentual no consórcio. Exemplo: a consorciada que detiver 20% (vinte por cento) de participação no consórcio, deverá comprovar quantitativos equivalentes a, no mínimo, 20% do montante exigido para a habilitação do consórcio no respectivo Lote, e assim sucessivamente, até atingir a totalidade estabelecida no presente edital.

21.4.1.1.6 - Para atendimento dos quantitativos definidos no item 21.4.1.1.1, será admitida a soma ilimitada de atestados da licitante ou de empresas consorciadas, desde que atendam as exigências de conteúdo definidas nos itens anteriores.

21.4.1.2 - Para os licitantes que propuserem em mais de um lote, considerar-se-á, para fins de habilitação, apenas o quantitativo correspondente ao Lote que possua o maior número de veículos para início da operação.

21.4.1.3 - Para fins de qualificação técnica, o **LICITANTE** deverá apresentar Compromisso de disponibilidade de imóvel(is) destinado(s) à instalação de garagem(ns) para execução do serviço licitado, pelo período de vigência do contrato de concessão, conforme Modelo do Anexo V.4 do presente **EDITAL**.

21.4.1.3.1 - Os **LICITANTES** vencedores deverão disponibilizar e adequar o(s) imóvel(is) destinados à(s) garagem(ns) às condições técnicas mínimas exigidas no Anexo II do presente **EDITAL**, até a data de início da operação dos serviços, sob pena de rescisão do contrato, por caducidade.





21.4.1.4 - Para fins de qualificação técnica, o **LICITANTE** deverá apresentar declaração de disponibilidade da frota necessária ao início da operação, nos termos exigidos no presente edital, conforme modelo do Anexo V.3.

21.4.1.4.1 - A frota a ser utilizada para início da operação e ao longo da concessão deverá ter idade média não superior a 4 (quatro) anos e não poderá ser composta por veículos com idade individual superior a: (i) nas categorias miniônibus, midiônibus e ônibus básico, 7 (sete) anos e (ii) nas categorias padron, articulado e biarticulado, 10 (dez) anos.

21.4.1.4.1.1 - Para aferição da idade de cada veículo, ao longo da vigência do **CONTRATO DE CONCESSÃO**, será adotada a seguinte fórmula:

$$IV = AC - AM$$

IV= Idade do Veículo, em número de anos.

AC= Ano em curso (exemplo: 2012 ou 2013).

AM= Ano modelo do veículo (exemplo: 2010 ou 2011), conforme previsto no Certificado de Registro do Veículo (CRV ou CRLV).

21.4.1.4.1.2 - A idade média da frota, ao longo da vigência do **CONTRATO DE CONCESSÃO**, será calculada por média aritmética ponderada, considerando o número de veículos da frota situados em cada faixa etária.

21.4.1.5 - O **LICITANTE** deverá apresentar declaração, conforme Modelo do Anexo V.2 do presente edital, comprometendo-se, caso vencedor da licitação, a fornecer e instalar os equipamentos embarcados, necessários ao funcionamento do Sistema Integrado de Mobilidade e do Sistema de Vigilância da Frota por Câmeras de Televisão, até a data de início da operação, atendendo a todas as exigências definidas no Anexo II do presente **EDITAL**

21.5 - QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

21.5.1 - A documentação relativa à qualificação econômico-financeira será constituída por:

21.5.1.1 - Balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da Lei, que comprovem a boa situação financeira da **LICITANTE**, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados pelo Índice Geral de Preços – IGP-M, calculado pela Fundação Getúlio Vargas,

“Brasília – patrimônio da humanidade”





quando encerrados há mais de 3 (três) meses da data estabelecida para a entrega da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**;

21.5.1.1.1 - O Balanço Patrimonial e a Demonstração do Resultado do Exercício deverão ser apresentados mediante cópia extraída do Livro Diário, acompanhados dos respectivos Termos de Abertura e Encerramento do Livro Diário, devidamente registrados na Junta Comercial competente, ou mediante cópia das Demonstrações devidamente arquivadas na Junta Comercial competente, salvo na hipótese do item seguinte;

21.5.1.1.2 - O Balanço Patrimonial e a Demonstração do Resultado do Exercício, no caso de pessoas jurídicas enquadradas no SPED CONTÁBIL (Sistema Público de Escrituração Digital Contábil), deverão ser apresentados através das demonstrações digitais, acompanhadas da comprovação da entrega dos arquivos magnéticos perante a Receita Federal.

21.5.1.1.3 - Quando se tratar de sociedade anônima de capital aberto, a documentação referente ao balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social deve ser acompanhada das publicações exigidas por Lei.

21.5.1.2 - Certidão negativa de falência, concordata e recuperação judicial, emitida pelo(s) distribuidores(s) da sede da **LICITANTE**;

21.5.1.2.1 - Não será aceita certidão negativa de falência, concordata e recuperação judicial com prazo de validade vencido ou que, mesmo não tendo prazo de validade, tenha sido expedida há mais de 60 (sessenta) dias, contados retroativamente da data de entrega das propostas.

21.5.1.3 - O Licitante deverá apresentar Demonstrativo de Índice de Endividamento Geral (EG), através de Memória de Cálculo, assinada por contabilista comprovadamente habilitado e pelo representante legal da Licitante, definido pela fórmula abaixo e relativo ao balanço a que se refere o item 21.5.1.1 deste **EDITAL**:

$$EG = \frac{\text{PASSIVO CIRCULANTE} + \text{EXIGÍVEL A LONGO PRAZO}}{\text{ATIVO TOTAL}}$$

a) Será considerada como portadora de boa situação financeira, a **LICITANTE** que obtiver Índice de Endividamento Geral (EG) igual ou inferior a 0,80 (oitenta centésimos), observando-se, no cálculo, duas casas decimais após a vírgula, desprezando-se as demais sem qualquer tipo de arredondamento.





21.5.1.3.1 - Tratando-se de consórcio, a prova de índice mínimo referida no presente item, bem como os documentos exigidos no item 21.5.1.1, deverão ser apresentados, individualmente, por cada uma das empresas consorciadas.

21.5.1.4 - A licitante deverá comprovar, através do balanço a que se refere o item 21.5.1.1, possuir patrimônio líquido em montante correspondente a, no mínimo, 1% (um por cento) do valor do contrato do respectivo lote onde concorra, definido no item 7 do presente Edital. Em caso de participação em mais de um lote, considerar-se-á, para habilitação, apenas, o maior valor de contrato dentre os lotes onde proponha o licitante.

21.5.1.4.1 - Tratando-se de consórcio, a comprovação referida no presente item deverá ser feita através do somatório dos quantitativos representados no balanço de cada uma de suas consorciadas, observando-se que cada consorciada, no mínimo, deverá comprovar valor de patrimônio líquido proporcional à sua participação percentual no consórcio. Exemplo: a consorciada que detiver 20% (vinte por cento) de participação no consórcio, deverá comprovar valor de patrimônio líquido equivalentes a, no mínimo, 20% do montante exigido para a habilitação do consórcio no respectivo Lote, e assim sucessivamente, até atingir a totalidade estabelecida no presente edital.

22. JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO

22.1. A **COMISSÃO** examinará a **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO**, julgando inabilitadas as **LICITANTES** que não atenderem, integralmente, aos requisitos exigidos neste **EDITAL**.

22.2. Se todas as **LICITANTES** forem inabilitadas, a **COMISSÃO** poderá fixar o prazo de 8 (oito) dias úteis para a apresentação da **DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO** escoimada dos vícios e/ou irregularidades constatadas.

22.3. A inabilitação da **LICITANTE** implica preclusão do seu direito de participar das fases seguintes desta concorrência.

23 - DA PROPOSTA FINANCEIRA

23.1 - A **PROPOSTA FINANCEIRA** deve ser elaborada de acordo com a orientação-padrão do Anexo IV e apresentada no Envelope nº 2, conforme previsto neste **EDITAL**.

23.1.1 - O licitante deverá apresentar a declaração da proposta de valor de **TARIFA TÉCNICA** para o respectivo lote onde concorra, firmada por seu representante legal, conforme modelo do Anexo IV.1, acompanhada do Estudo de

“Brasília – patrimônio da humanidade”





sua Viabilidade Econômico-Financeira, de acordo com as orientações do Anexo IV.2 deste EDITAL.

23.1.1.1 - Os licitantes que concorram em mais de um lote, deverão apresentar os documentos referidos no presente item para cada lote, em envelopes distintos e devidamente identificados.

23.1.2 - Os valores máximos de **TARIFA TÉCNICA** para cada um dos lotes licitados são os seguintes:

23.1.2.1 - R\$ 1,2135 para o Lote n.º 1;

23.1.2.2 - R\$ 1,4365 para o Lote n.º 2;

23.1.2.3 - R\$ 1,5427 para o Lote n.º 3;

23.1.2.4 - R\$ 1,3314 para o Lote n.º 4;

23.1.2.5 - R\$ 1,3766 para o Lote n.º 5.

23.2 - Serão desclassificadas as **PROPOSTAS FINANCEIRAS** que não atenderem às exigências do Anexo IV do presente **EDITAL**, que não observarem o valor máximo do respectivo Lote, definido no presente **EDITAL** ou cujo estudo de viabilidade econômico-financeira seja manifestamente inexecutável, financeiramente incompatível, ou que possua informações incompatíveis com os dados fornecidos no presente edital e seus anexos.

23.3 - As propostas apresentadas em cada Lote serão classificadas em ordem crescente, do menor para o maior valor de **TARIFA TÉCNICA**.

23.4 - Será declarada vencedora da licitação, em cada lote, a **LICITANTE** que, uma vez classificada, apresentar **PROPOSTA** com menor valor de **TARIFA TÉCNICA** dentre todas as propostas apresentadas no respectivo Lote.

23.5 - Em caso de empate entre duas ou mais **PROPOSTAS**, o vencedor da licitação será definido mediante sorteio, em ato público, para o qual todas as **LICITANTES** serão convocadas.

23.6 - Se todas as **LICITANTES** do respectivo Lote forem desclassificadas, a **COMISSÃO** poderá fixar-lhes o prazo de 8 (oito) dias úteis para a reapresentação





da **PROPOSTA FINANCEIRA**, exclusivamente para o Lote em questão, escoimada dos vícios e/ou irregularidades constatadas.

24 - PRAZO DE VALIDADE DAS PROPOSTAS

24.1 - Decorridos 60 (sessenta) dias da data da entrega dos envelopes, sem convocação para a contratação, ficam as **LICITANTES** liberadas dos compromissos assumidos, sendo facultado, todavia, à **COMISSÃO**, solicitar-lhes a renovação do prazo de validade das respectivas **PROPOSTAS** até a data de celebração do contrato de concessão.

25 - HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO

25.1 - O processo de licitação, em cada lote, após a declaração do vencedor pela **COMISSÃO**, será submetido à deliberação do Secretário de Estado de Transportes do Distrito Federal, para homologação e adjudicação do seu objeto ao **LICITANTE** vencedor.

25.1.1 - Os licitantes que se sagrarem vencedores de mais de um lote, terão adjudicados apenas um lote, conforme sua declaração de preferência apresentada na documentação de habilitação. O(s) outro(s) Lote(s) será(ão) adjudicado(s) aos licitantes colocados em segundo lugar.

25.1.2 - A homologação produzirá os seguintes efeitos jurídicos:

- a) A aquisição do direito do **LICITANTE** vencedor de celebrar o contrato de concessão, no respectivo Lote;
- b) A vinculação do **LICITANTE** vencedor, no respectivo Lote, ao cumprimento das condições estabelecidas neste **EDITAL** para assinatura do contrato de concessão.

25.2 - REVOGAÇÃO E ANULAÇÃO DA LICITAÇÃO

25.2.1 - A autoridade competente, por razões de interesse público decorrente de fato superveniente devidamente comprovado, poderá revogar a presente licitação; ou ainda, poderá declarar sua nulidade quando verificar ilegalidade em qualquer de suas fases.





25.2.2 - A anulação ou revogação do procedimento administrativo licitatório não gera qualquer direito à indenização dos **LICITANTES**.

25.3 - RECURSOS

25.3.1 - Em face das decisões da **COMISSÃO** quanto à fase de habilitação e julgamento de **PROPOSTAS** as **LICITANTES**, dentro do respectivo Lote, poderão interpor recurso, com efeito suspensivo, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado da data da publicação ou da comunicação da decisão à **LICITANTE**.

25.3.2 - Interposto o recurso, este será comunicado às demais **LICITANTES**, do respectivo Lote, que poderão impugná-lo no prazo de 5 (cinco) dias úteis.

25.3.3 - O recurso será dirigido ao Secretário de Estado de Transportes, por intermédio do Presidente da **COMISSÃO**. A **COMISSÃO** poderá reconsiderar sua decisão, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, fazê-lo subir, devidamente informado, à autoridade superior.

26 - ASSINATURA DO CONTRATO DE CONCESSÃO

26.1 - CONVOCAÇÃO PARA A ASSINATURA DO CONTRATO

26.1.1 - Homologado o procedimento administrativo licitatório, a **LICITANTE ADJUDICATÁRIA**, de cada Lote, será convocada para cumprir, no prazo de até 30 (trinta) dias, contados do recebimento da convocação, com as condições para assinatura do contrato de concessão, assinar esse instrumento e definir os procedimentos necessários para o início da operação do serviço, nos termos exigidos no presente **EDITAL**.

26.1.2 - No prazo referido no item acima, a **LICITANTE ADJUDICATÁRIA**, deverá, como condição para a assinatura do **CONTRATO DE CONCESSÃO**:

a) No caso de consórcio, apresentar a prova de constituição e registro do consórcio nos órgãos competentes, observadas as cláusulas do termo de compromisso apresentado na documentação de habilitação;

b) apresentar garantia de execução contratual, nos termos definidos neste **EDITAL**.

26.1.3 - Em caso de descumprimento das exigências definidas no subitem anterior ou de recusa da **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** em assinar o Contrato de Concessão, poderão ser convocadas as **LICITANTES** remanescentes, do respectivo

“Brasília – patrimônio da humanidade”





lote, em ordem sucessiva de classificação, na forma do art. 64, § 2º, da Lei n.º 8.666/93.

26.1.4 - A **LICITANTE** que descumprir qualquer das condições estabelecidas para assinatura do contrato de concessão ou deixar de firmar esse instrumento, dentro do prazo definido na respectiva convocação, estará sujeita às sanções legais cabíveis.

26.1.5 - A **LICITANTE ADJUDICATÁRIA** que, após a assinatura do contrato de concessão, descumprir o prazo máximo de início da operação ou não apresentar frota, equipamentos e/ou infra-estrutura operacional em conformidade com as exigências deste edital e de seus anexos, se sujeitará à pena de extinção do contrato, por caducidade, à execução da garantia contratual e às demais sanções previstas em Lei e no Contrato de Concessão.

26.2 - **GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO**

26.2.1 - Como condição para assinatura do contrato de concessão, a **LICITANTE ADJUDICATÁRIA**, de cada lote, deverá apresentar garantia de execução das obrigações contratuais, com validade de 12 (meses), devendo ser prorrogada, anualmente, antes de seu vencimento, até o final do prazo de concessão, podendo ser prestada em quaisquer das modalidades previstas no art. 56 da Lei Federal 8.666/93, quais sejam:

- a) Dinheiro;
- b) Títulos da dívida pública;
- c) Seguro-garantia; ou
- d) Fiança-bancária.

26.2.2 - A garantia de execução das obrigações contratuais deverá ser apresentada, em cada lote, em valor correspondente a 1% (um por cento) do valor do contrato do respectivo lote, descrito no item 7 do presente Edital.





27 - DISPOSIÇÕES FINAIS

27.1 - Os serviços previstos neste **EDITAL** terão início formal com a expedição da “**ORDEM DE SERVIÇO**” pelo Governo do Distrito Federal.

27.2 - As **CONCESSIONÁRIAS** deverão dar máxima prioridade, na contratação de sua mão de obra, aos atuais funcionários vinculados ao STPC/DF.

Brasília, 02 de março de 2012.

SECRETÁRIO DE ESTADO

PRESIDENTE DA COMISSÃO ESPECIAL DE LICITAÇÕES

“Brasília – patrimônio da humanidade”

